



**CONTRATO REF.ª Nº 27\_ GPENAPOR\_2022**

**CONTRATO DE FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DAS ESTRUTURAS  
FLUTUANTES NO PORTO GRANDE - OCEAN RACE**

**ENTRE**

**ENAPOR – EMPRESA NACIONAL DE ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS, S.A.**

**E**

**AHLERS LINDLEY, LDA.**



**CONTRATO REF.ª Nº 27\_ GPENAPOR\_2022**

**CONTRATO DE FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DAS ESTRUTURAS  
FLUTUANTES NO PORTO GRANDE - OCEAN RACE**

Entre;

**PRIMEIRA: ENAPOR – EMPRESA NACIONAL DE ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS, S.A.**, com sede na Avenida Marginal, Cidade do Mindelo, Ilha de São Vicente, Detentora do Capital Social de 1.200.000.000\$00 (um milhar e duzentos milhões de escudos), que se encontra totalmente realizado pelos valores integrantes do seu património, Contribuinte n.º 200487264 (NIF), matriculada na Conservatória do Registo Comercial da Região de 1.ª Classe de São Vicente sob o n.º 1168, legitimamente representada neste ato pelo Eng.º **Ireneu Rosa de Azevedo Camacho**, solteiro, portador do BI n.º 129344, emitido pelo arquivo de Identificação Civil e Criminal de S. Vicente, titular do NIF: 165280263 e pela Dr.ª **Eneida Cristina Lima Gomes**, solteira, portadora do BI n.º 316103, emitido pelo arquivo de Identificação Civil e Criminal de S. Vicente, titular do NIF: 131610325 na qualidade de Presidente do Conselho de Administração e Administradora Executiva respetivamente, no uso das competências estatutárias, com poderes para obrigar, adiante designada por **Primeira Outorgante**;

**E**

**SEGUNDA : AHLERS LINDLEY, LDA.**, com sede no Edifício MICAL, Estrada de Manique 1896, Alcoitão, 2645-550 Alcabideche, Portugal, detentora do capital social de 500.000,00€ (quinhentos mil Euros), que se encontra totalmente realizado, contribuinte N.º 500012261, registada na Conservatória do Registo de Cascais sob o número único 500012261, legitimamente representada neste ato pelo Eng.º **Luís Fernando Sequeira de Vasconcelos Dias**, casado, portador do CC No. 7783046-6ZY3, emitido pelo Arquivo de Identificação Civil e Criminal de Lisboa, titular do NIF 176251294, residente na Rua José Leite de Vasconcelos 5, 2770-195 Paço de Arcos, Portugal, na qualidade de Gerente, no uso das competências estatutárias, com poderes para obrigar, adiante designada **Segunda Outorgante**;

Entre as Outorgantes supra identificadas e nas respetivas qualidades, é de boa-fé e livre vontade, firmado e reduzido a escrito o presente contrato de fornecimento e instalação que se rege pelas seguintes cláusulas:

**Considerando que:**

- a) Considerando que o Governo pretende desenvolver ações com o objetivo de promover a retoma das atividades económicas e mitigar os impactos nefastos provocados pela pandemia, principalmente no setor Marítimo, Cabo Verde será uma escala da próxima edição da The Ocean Race, prevista para janeiro de 2023, para a promoção da imagem da cidade do Mindelo, da região e do país a nível internacional, a promoção como destino turístico e de suas infraestruturas náuticas;
- b) Consubstanciada no Despacho Conjunto dos Ministérios das Finanças e do Mar e deliberação do Conselho de Administração, a Primeira Outorgante desencadeou o processo de ajuste direto, fundamentado no ponto 1 a) do artigo 39º do CCP (Código Contratação Pública). Estamos perante um caso de urgência imperiosa e imprevisível onde não poderá ser cumprido os prazos exigidos nos concursos públicos e restritos;
- c) A minuta do contrato de fornecimento e instalação foi aprovada por deliberação do Conselho de Administração;

**Cláusula 1ª  
(Objeto)**

- 1. A Segunda Outorgante compromete-se a fornecer e instalar as estruturas flutuantes no Porto Grande no âmbito da regata Ocean Race nos termos constantes da Proposta LINDLEY com a referência P11102R7B.PT de Abril de 2022 e Memória Descritiva e Justificativa MD11102R7B e demais anexos.
- 2. O fornecimento em apreço deve incluir todos os trabalhos de instalação dos equipamentos no Cais 3 do Porto do Grande, no período previsto de 2 a 20 de Janeiro de 2023, bem como a posterior desmontagem e parqueamento em local a definir, após a saída das embarcações da prova Ocean Race.
- 3. O contrato é composto pelo presente clausulado, anexos e proposta adjudicada.





**Cláusula 2ª**  
**(Regime)**

1. O preço a pagar é fixo, no que ambas as partes estão expressa e especialmente de acordo.
2. A Segunda Outorgante compromete-se a fornecer e instalar as estruturas flutuantes no Porto Grande no âmbito da regata Ocean Race descritos na Cláusula anterior, pelo valor abaixo indicado, sem direito a revisão de preços, salvo por questões de força maior devidamente justificadas e aceites pela Primeira Outorgante.

**Cláusula 3ª**  
**(Preço)**

1. O preço com vista a fornecer e instalar as estruturas flutuantes no Porto Grande no âmbito da regata Ocean Race, é de **565.940 Euros** (quinhentos e sessenta e cinco mil e novecentos e quarenta Euros), acrescido dos valores envolvidos nos trabalhos de prestadores terceirizados contratados localmente conforme documentos em anexo.
2. Os valores contratuais não incluem quaisquer taxas nem impostos que houver a acrescentar e que serão, se e quando aplicável, adicionados ao valor acima ou suportados diretamente pela Primeira Outorgante.
3. A Segunda Outorgante obriga-se a enviar o Certificado de Residência Fiscal, documento que se destina a fazer prova junto de entidades estrangeiras da residência para efeitos fiscais, de forma a poder beneficiar de isenção, dispensa de retenção ou de redução de taxa relativamente a rendimentos a receber proveniente do estrangeiro, ou a documentar pedidos de reembolso de imposto retido no estrangeiro.

**Cláusula 4ª**  
**(Faturação e Condições de Pagamento)**

1. Para a liquidação do montante referido no número 1 da presente Cláusula 3ª, a Primeira Outorgante e a Segunda Outorgante estabelecem o seguinte plano de pagamento;
  - a) **25%** (141.485,00€ - cento e quarenta e um mil, quatrocentos e oitenta e cinco Euros) com a confirmação da encomenda e assinatura do contrato;

- b) **20%** (113.188,00€ - cento e treze mil, cento e oitenta e oito Euros) com a entrega do projeto de detalhe;
  - c) **35%** (198.079,00€ – cento e noventa e oito mil, setenta e nove Euros) com o equipamento pronto para embarque em Lisboa;
  - d) **20%** (113.188,00€ - cento e treze mil, cento e oitenta e oito Euros) com a conclusão dos trabalhos de montagem e posterior desmontagem.
2. A Segunda Outorgante emitirá a fatura em nome da Primeira Outorgante, que lhe será remetida para o endereço indicado.
  3. O pagamento da fatura será efetuado no prazo máximo de 10 (dez) dias após a data da sua receção.
  4. Desde que devidamente emitidas e observado o disposto na presente cláusula, a(s) fatura(s) serão pagas através de transferência bancária para a conta da Segunda Outorgante.
  5. Em caso de discordância quanto aos valores indicados na(s) fatura(s), a Primeira Outorgante deverá comunicar este fato a Segunda Outorgante, por escrito e no prazo de 3 (três) dias após receção da respetiva fatura (s), ficando a Segunda Outorgante obrigada a prestar os esclarecimentos necessários ou a proceder à emissão de nova fatura corrigida.
  6. O não pagamento dos valores contestados não justifica a suspensão imediata do contrato, devendo, no entanto, a Primeira Outorgante proceder ao pagamento da importância não contestada.
  7. O não pagamento por mais de 60 (sessenta) dias leva à suspensão imediata do contrato e ao pagamento de juros de mora à taxa legal em vigor.

**Cláusula 5.<sup>a</sup>**  
**(Recusa de Pagamento)**

A Primeira Outorgante reserva-se o direito de não efetuar os pagamentos referidos na cláusula anterior se o fornecimento e instalação das estruturas flutuantes no Porto Grande no âmbito da regata Ocean Race, objeto deste contrato apresentarem vícios de execução ou não corresponderem ao que estava projetado e evidenciado na proposta e memória descritiva, devendo para o efeito a Primeira Outorgante fundamentar devidamente as razões e evidências da sua posição.



**Cláusula 6.<sup>a</sup>**  
**(Prazos)**

A Segunda Outorgante obriga-se a concluir a montagem das estruturas flutuantes no Porto Grande no âmbito da regata Ocean Race no máximo até ao dia 20 Janeiro de 2023.

**Clausula 7.<sup>a</sup>**  
**(Multa por violação do Prazo de Entrega)**

Na falta do cumprimento do prazo estabelecido neste contrato por razões que lhe sejam diretamente imputáveis, a Segunda Outorgante ficará sujeita, à multa diária e nas seguintes condições:

- a) Multa diária de 1‰ (um por mil) do preço contratual, nos primeiros 3 (três) dias.
- b) Em cada período subsequente de igual duração a multa diária sofrerá um aumento para 2‰ (dois por mil), do preço contratual, sem, contudo, que na sua globalidade, possa exceder o limite máximo de 15% (quinze por cento) do preço contratual.

**Cláusula 8.<sup>a</sup>**  
**(Gestão do pessoal)**

- 1. A Segunda Outorgante será responsável pelo pessoal sob suas ordens diretas afeto à instalação das estruturas flutuantes no Porto Grande no âmbito da regata Ocean Race.
- 2. A Segunda Outorgante será responsável, perante a Primeira Outorgante e perante terceiros, pelos atos de todo o pessoal sob suas ordens diretas afeto à instalação das estruturas flutuantes no Porto Grande no âmbito da regata Ocean Race e pelos riscos inerentes ao desenvolvimento dos trabalhos.
- 3. A responsabilidade pela conformidade da instalação das estruturas flutuantes no Porto Grande no âmbito da regata Ocean Race, será exclusivamente da Segunda Outorgante, ainda que esta recorra a terceiros para a execução do Contrato, no pressuposto de que a Segunda Outorgante terá livre acesso desimpedido aos locais definidos na proposta anexa.

**Cláusula 9.<sup>a</sup>**  
**(Pessoal e Seguros)**

1. A Segunda Outorgante ficará sujeita ao cumprimento das disposições legais e regulamentares em vigor sobre acidentes de trabalho e da vigilância da saúde, relativamente a todo o pessoal afeto a instalação das estruturas flutuantes no Porto Grande no âmbito da regata Ocean Race, sendo da sua conta todos os encargos daí resultantes.
2. A Segunda Outorgante obriga-se a celebrar os seguintes contratos de seguro:
  - (a) Seguro de acidentes de trabalho, cuja apólice deve abranger todo o pessoal por si contratado, a qualquer título, devendo apresentar ainda, caso aplicável, no prazo de 3 (três) dias a contar da subcontratação, comprovativo que o pessoal contratado possui seguro obrigatório de acidentes de trabalho de acordo com a legislação em vigor em Cabo Verde;
  - (b) Seguro de responsabilidade civil contra terceiros;
3. As apólices dos seguros referidas nas alíneas do número anterior devem ser apresentadas pela Segunda Outorgante antes do início da instalação das estruturas flutuantes no Porto Grande no âmbito da regata Ocean Race.
4. Nenhuma apólice de seguro poderá ser alterada, substituída, suspensa ou cancelada pela Segunda Outorgante sem prévia autorização por escrito da Primeira Outorgante.
5. Os encargos referentes aos seguros previstos nos números anteriores, bem como qualquer dedução efetuada pela seguradora a título de franquia em caso de sinistro indemnizável, serão da conta da Segunda Outorgante.

**Cláusula 10.<sup>a</sup>**  
**(Segurança, Saúde e Ambiente)**

1. É da responsabilidade da Segunda Outorgante, cumprir e fazer cumprir pelo seu pessoal o disposto na legislação em matéria de proteção ambiental, higiene, saúde e segurança no trabalho.
2. A Segunda Outorgante deverá apresentar o plano de proteção para a eliminação dos impactos ambientais.



**Cláusula 11.<sup>a</sup>**  
**(Dever de boa execução)**

1. A Segunda Outorgante fica sujeita, no que diz respeito à execução do contrato, às exigências legais e normativas do sector aplicáveis às matérias objeto do contrato.
2. A Segunda Outorgante desde já declara e garante que cumprirá toda a legislação e regulamentação aplicável à atividade por si prosseguida e que está e estará na posse de todas as autorizações, licenças, alvarás e ou aprovações que, nos termos da lei e regulamentação que lhe sejam aplicáveis e se mostrem necessárias para a prossecução da atividade, bem como para o cumprimento das obrigações decorrentes do contrato.

**Cláusula 12.<sup>a</sup>**  
**(Inspeção)**

1. Realizada a instalação das estruturas flutuantes no Porto Grande no âmbito da regata Ocean Race, objeto deste contrato, a Primeira Outorgante procederá, no prazo de 3 (três) dias, a uma inspeção qualitativa do mesmo, com vista a verificar se reúne as características, especificações e requisitos técnicos, bem como dos demais requisitos legais aplicáveis, sem prejuízo pela fiscalização que decorrerá durante a fase de execução.
2. Durante esta fase a Segunda Outorgante obriga-se a prestar à Primeira Outorgante toda a colaboração e esclarecimentos necessários, podendo fazer-se representar durante a realização dos mesmos através de técnicos que considere devidamente credenciados para o efeito.
3. Os encargos com a realização da inspeção que advenham para a Segunda Outorgante, nomeadamente, os custos de deslocação e de recurso a mão-de-obra especializada, serão por esta exclusivamente suportados.

**Cláusula 13.<sup>a</sup>**  
**(Inoperacionalidade, defeitos ou desconformidades)**

1. A conclusão dos trabalhos de instalação das estruturas flutuantes no Porto Grande no âmbito da regata Ocean Race deverá ser notificada pela Segunda Outorgante à Primeira Outorgante através de carta registada ou correio eletrónico.





2. No prazo de 2 (dois) dias a contar da receção da correspondência referida no numero anterior, a Primeira Outorgante promoverá a receção provisória do projeto, fazendo-os inspecionar pela Fiscalização.
3. Após a realização da Inspeção referida na cláusula anterior e caso se comprove a inoperacionalidade, desconformidade com as exigências legais ou a existência de defeitos ou discrepâncias com as características, especificações e requisitos técnicos identificados, a Primeira Outorgante deverá disso informar, por escrito, à Segunda Outorgante.
4. No caso previsto no número anterior a Segunda Outorgante deverá proceder, por sua conta e risco, à respetiva reparação ou substituição do(s) Item(ns), no prazo de 3 (três) dias, ficando exclusivamente a cargo da Segunda Outorgante quaisquer custos que advenham ou possam advir da referida reparação e/ou substituição.
5. Após a realização das reparações ou substituições necessárias pela Segunda Outorgante, no prazo respetivo, a Primeira Outorgante procederá a nova inspeção, nos termos constantes da cláusula anterior.

**Cláusula 14.<sup>a</sup>  
(Aceitação)**

1. Caso se venha a verificar a total operacionalidade das estruturas flutuantes no Porto Grande no ambito da regata Ocean Race, bem como a sua conformidade com as exigências legais e neles não sejam detetados quaisquer defeitos ou discrepâncias com as características, especificações e requisitos técnicos definidos na Proposta apresentada pela Segunda Outorgante, deve ser emitido um auto de Receção, no prazo 3 (três) dias a contar do final da inspeção, assinado pela Primeira Outorgante.
2. Mediante a assinatura do auto a que se refere o número anterior, ocorre a transferência da posse e da propriedade das estruturas flutuantes no Porto Grande no ambito da regata Ocean Race para a Primeira Outorgante, sem prejuízo das obrigações de garantia que impendem sobre a Segunda Outorgante.

**Cláusula 15.<sup>a</sup>**  
**(Garantia)**

1. A Segunda Outorgante garantirá, sem qualquer encargo para a Primeira Outorgante, a Garantia de Boa Execução contra defeitos de instalação das estruturas flutuantes no Porto Grande no âmbito da regata Ocean Race, pelo período de 1 (um) mês.
2. O prazo de Garantia referido no número anterior conta-se a partir da data da assinatura do auto de receção provisória.
3. Durante o prazo de garantia a Segunda Outorgante será responsável pela reparação e reconstrução, caso se verifique que os danos que necessitem de intervenção decorrem de razões que lhe sejam imputáveis.
4. São excluídos da Garantia todos os defeitos que notoriamente resultarem de uma utilização imprópria ou de negligência por parte da Primeira Outorgante, bem como todos os defeitos resultantes da ação de terceiros e de casos fortuitos e de força maior.

**Cláusula 16.<sup>a</sup>**  
**(Resolução por parte da Primeira Outorgante)**

1. A Primeira Outorgante pode resolver o contrato em caso de grave violação das obrigações contratuais por parte da Segunda Outorgante e ainda nos seguintes casos, sem prejuízo do direito de indemnização legalmente prevista:
  - (a) Alteração anormal e imprevisível das circunstâncias, nos termos do disposto na (alínea a) do n.º 2 do artigo 22.º do Regime Jurídico dos Contratos Administrativos;
  - (b) Incumprimento definitivo do contrato por fato imputável à Segunda Outorgante;
  - (c) Incumprimento, por parte da Segunda Outorgante, de ordens, diretivas ou instruções transmitidas no exercício do poder de direção sobre matéria relativa à execução das prestações contratuais;
  - (d) Oposição reiterada da Segunda Outorgante ao exercício dos poderes de fiscalização da Primeira Outorgante;
  - (e) Se o valor acumulado das sanções contratuais com natureza pecuniária exceder o limite previsto no n.º 2 do artigo 35.º do Regime Jurídico dos Contratos Administrativos;





(f) A Segunda Outorgante se apresente à insolvência ou esta seja declarada pelo tribunal;

(g) Se a entrega/instalação das estruturas flutuantes no Porto Grande no âmbito da regata Ocean Race se atrasar por um período superior a 1 (um) mês da data inicialmente prevista.

#### **Cláusula 17.<sup>a</sup>**

##### **(Efeitos da resolução por parte da Primeira Outorgante)**

1. Em caso de resolução do presente contrato por parte da Primeira Outorgante por fato imputável à Segunda Outorgante, esta fica obrigada ao pagamento de indemnização a que haja lugar nos termos gerais de direito.
2. A indemnização é paga pela Segunda Outorgante no prazo de 60 (sessenta) dias após a notificação para esse efeito.
3. O disposto na presente cláusula não prejudica a aplicação de quaisquer penalidades/multas que se mostrem devidas, se para tanto existir fundamento.

#### **Cláusula 18.<sup>a</sup>**

##### **(Resolução por parte da Segunda Outorgante)**

1. A Segunda Outorgante pode resolver o contrato em situações de grave violação das obrigações contratuais pela Primeira Outorgante e ainda nas seguintes situações:
  - (a) Alteração anormal e imprevisível das circunstâncias;
  - (b) Incumprimento definitivo do contrato por fato imputável à Primeira Outorgante;
  - (c) Incumprimento de obrigações pecuniárias pela Primeira Outorgante ou quando o montante em dívida exceda 25% (vinte e cinco por cento) do preço contratual, excluindo juros;
  - (d) Exercício ilícito dos poderes da Primeira Outorgante quando tornem contrária à boa-fé a exigência pela parte pública da manutenção do contrato;
2. O direito de resolução previsto na presente cláusula é exercido por via judicial.
3. No caso previsto na alínea (c) do número 1, o direito de resolução pode ser exercido mediante declaração à Primeira Outorgante, produzindo efeitos 10



(dez) dias após a receção dessa declaração pela Segunda Outorgante, salvo se esta cumprir as obrigações em atraso nesse prazo, acrescidas dos juros de mora a que houver lugar.

**Cláusula 19.<sup>a</sup>**  
**(Efeitos da resolução por parte Segunda Outorgante)**

1. Em caso de resolução do presente contrato pela Segunda Outorgante por facto imputável à Primeira Outorgante, esta fica obrigada ao pagamento dos montantes correspondentes às fases já entregues ou em elaboração e uma indemnização pelos prejuízos emergentes da decisão tomada que se fixa em 15% (quinze por cento) dos montantes fixados;
2. A indemnização é paga pela Primeira Outorgante no prazo de 10 (dez) dias após a notificação para esse efeito.
3. O disposto na presente cláusula não prejudica a aplicação de quaisquer penalidades que se mostrem devidas, se para tanto existir fundamento.

**Clausula 20.<sup>a</sup>**  
**(Omissões)**

1. Os eventuais diferendos ou litígios emergentes do presente contrato serão solucionados preferencialmente por negociação entre as partes, de boa-fé. Na ausência de acordo relativo à questão controvertida será o diferendo ou litígio submetido a Arbitragem.
2. Uma vez esgotados os 10 (dez) dias sem ter alcançado o acordo a que alude número anterior, qualquer uma das partes poderá dar início à constituição de uma Comissão Arbitral que funcionará na cidade do Mindelo, em S. Vicente e será composta por três membros, sendo um nomeado por cada uma das partes e o terceiro, que presidirá, por acordo dos dois inicialmente designados.
3. Os Custos da Arbitragem serão suportados pela parte vencida ou por ambas as partes na proporção do respetivo abatimento, ou fixada pela aludida Comissão Arbitral.
4. A Primeira e a Segunda Outorgantes obrigam-se a cumprir na íntegra o presente contrato, aceitando-o nos exatos termos constantes das cláusulas expressas.
5. Os casos omissos serão resolvidos pela aplicação da lei Cível vigente.



**Cláusula 21.<sup>a</sup>**  
**(Lei aplicável)**

O presente contrato é regulado pela legislação cabo-verdiana em vigor, incluindo principalmente a Lei n.º 88/VIII/2015 de 14 de abril que aprova o Código da Contratação Pública, o Regime Jurídico dos Contratos Administrativos BO N.º 72, I Serie, D.L. N.º 50/2015 de 17 novembro de 2015.

Este Contrato, constituído por 14 (catorze) páginas, é feito em 2 (Duas) vias, sendo uma para cada uma das partes.

Assim o outorgam.



Feito na Cidade do Mindelo, ao 18º dia do mês de julho do ano de Dois Mil e Vinte e Dois.

**A Primeira Outorgante**

**ENAPOR, SA**

 

Eng.º Ireneu Rosa de Azevedo Camacho Dr.ª Eneida Cristina Lima Gomes  
Presidente do Conselho de Administração Administradora Executiva

**A Segunda Outorgante**

**AHLERS LINDLEY, LDA**

---

Eng.º Luís Fernando Sequeira de Vasconcelos Dias  
Sócio-Gerente





## ANEXO

## ENAPOR | CABO VERDE

### CAIS APOIO OCEAN RACE 2023

PROPOSTA LINDLEY P11102R7B.PT | ABRIL DE 2022

ESTRUTURA FLUTUANTE FARO HD | SISTEMA DE AMARRAÇÃO POR PERFIS DE PAREDE TIPO HEB200

MAPA DE QUANTIDADES DE TRABALHO				MAPA DE PREÇOS	
No.	Designação	Un.	Qtd.	Preço Unitário	Preço Total
<b>1</b>	<b>EQUIPAMENTO FLUTUANTE + SERVIÇOS</b>				
1.1	<b>CAIS AMARRAÇÃO EMBARCAÇÕES VO65(6) + IMOCA60(6)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>140m x pontão com 2,5m de largura, estrutura reforçada de liga de alumínio marítimo com flutuadores de polietileno rotomoldado cheios de polistireno expandido, bordo livre de 500mm, sobrecarga de 200kg/m<sup>2</sup></li> <li>2 x ponte de acesso 15x1,5m, estrutura reforçada de liga de alumínio marítimo</li> <li>2 x patamar de acesso 3,5x2,5m, estrutura reforçada de liga de alumínio marítimo</li> <li>10 x viga metálica perfil HEB200, em aço galvanizado com 4m</li> </ul>	vg	1		290 690,00 €
1.2	<b>SERVIÇOS E SEGURANÇA</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>6 x módulo multiserviços com 2 x tomada 16A + 2 x tomada 32A + 2 x torneira 1/2"</li> <li>1 x vg cabo elétrico e tubagem de água até ao topo das pontes de acesso (= alimentação excluda)</li> <li>4 x escadas de emergência em aço inox</li> <li>4 x armários de emergência</li> </ul>	vg	1		50 450,00 €
	<b>SUB-TOTAL</b>				<b>341 140,00 €</b>
<b>2</b>	<b>AMARRAÇÕES DE PROA (VO65 + IMOCA60)</b>				
2.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>6 x poita de ST</li> <li>140m x corrente de fundo D40mm</li> <li>240m x corrente riser D18mm</li> <li>430m x cabo de amarração entrançado D24mm</li> <li>270m x cabo de guia entrançado D12mm</li> <li>12 x bóia de marcação</li> </ul>	vg	1		56 780,00 €
	<b>SUB-TOTAL</b>				<b>56 780,00 €</b>
<b>3</b>	<b>TRANSPORTE, MONTAGEM &amp; DESMONTAGEM</b>				
3.1	Transporte até Mindelo (São Vicente, CV)	vg	1		90 225,00 €
3.2	Montagem e desmontagem após evento, dos equipamentos, serviços e amarrações de proa, usando meios da ENAPOR	vg	1		77 795,00 €
	<b>SUB-TOTAL</b>				<b>168 020,00 €</b>
<b>TOTAL</b>					<b>565 940,00 €</b>